



UNIVERSIDADE ESTADUAL DA PARAÍBA
CENTRO DE HUMANIDADES
CURSO DE GEOGRAFIA

Linha de Pesquisa:

Transformações econômicas e processos de urbanização

**A GEOGRAFIA EM DUAS RODAS: A Motocicleta e o Espaço da
Circulação nas Zonas Urbana e Rural**

RONALDO LUIZ DA SILVA

Guarabira
2013

Ronaldo Luiz da Silva

**A GEOGRAFIA EM DUAS RODAS: A Motocicleta e o Espaço da
Circulação nas Zonas Urbana e Rural**

Artigo Científico apresentado à
Coordenação do Curso de Geografia do
Centro de Humanidades da Universidade
Estadual da Paraíba, como requisito para
Conclusão do Curso de Geografia.

Orientador: Prof. Dr. Belarmino Mariano Neto

**Guarabira
2013**

S586fg Silva, Ronaldo Luiz da

A geografia em duas rodas: a motocicleta e o espaço da circulação nas zonas urbana e rural / Ronaldo Luiz da Silva. – Guarabira: UEPB, 2013.

32 f.

Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Geografia) Universidade Estadual da Paraíba.

Orientação Prof. Dr. Belarmino Mariano Neto.

1. Espaço Geográfico 2. Motocicleta 3. Circulação de Motocicleta I. Título.

22.ed. CDD 910

Ronaldo Luiz da Silva

**A GEOGRAFIA EM DUAS RODAS: A Motocicleta e o Espaço da
Circulação nas Zonas Urbana e Rural**

APRESENTADO EM : 05/09/2013

NOTA: _____

BANCA EXAMINADORA



Prof. Dr. Belarmino Mariano Neto (Doutor em Sociologia/UFPB)

(Orientador – UEPB/CH/DG)



Prof. Ms. Leandro Paiva do Monte Rodrigues – Mestre em Geografia UFPB

(Examinador - UEPB/CH/DG)



Profa. Esp. Cleoma Maria Toscano Henriques – especialista em análise
ambiental / UEPB

(Examinadora – UEPB/CH/DG)

Guarabira
2013

“Senhor, concede-me a serenidade necessária para aceitar as coisas que eu não posso mudar, coragem para mudar as que eu posso e sabedoria para distinguir umas das outras.”

(Autor desconhecido)

AGRADECIMENTOS

A Deus minha eterna gratidão por mais uma vitória conquistada, pela chance que me deste de ir em frente e ser feliz e humildemente eu te agradeço por estar vivo e existir.

A minha família, meu refúgio e motivo de meus esforços. Meus Pais por terem me conduzido aos primeiros passos da vida acadêmica. Domerina de Lima Silva, mãe, amiga, companheira e conselheira das horas difíceis que sempre estive ao meu lado com seu amor incondicional, te amo. Ao meu pai Manoel Joaquim da Silva (*in memoriam*) que não pode ver mais uma conquista na minha vida, mas com certeza estaria feliz se estivesse entre nós.

Aos meus irmãos, Roberto e Reginaldo pelo apoio e incentivo nesta caminhada. E em especial a minha irmã Valdete, muito obrigado pelos momentos de incentivo e conselhos, quando nas dificuldades estive sempre ao meu lado dando força para não desistir.

As minhas cunhadas, Profa. Dra. Vera Lúcia Meira de Moraes Silva, pela ajuda, amiga de todas as horas, deu-me incentivo e força para realização deste trabalho, meu muito obrigado. A Danielle muito obrigada pelo carinho.

Aos meus sobrinhos Gabriel e Isabelle, que com seu sorriso, carinho, e inocência de criança transmitem amor por onde passam.

Ao Professor Dr Belarmino Mariano Neto, orientador desta monografia pela orientação e ajuda na realização deste trabalho.

Aos professores e alunos do curso de Geografia da UEPB, pelos momentos de aprendizado e que sempre tiveram palavras de estímulo nos momentos difíceis.

043 – Licenciatura Plena em Geografia - A GEOGRAFIA EM DUAS RODAS: A Motocicleta e o Espaço da Circulação nas Zonas Urbana e Rural

Linha de Pesquisa: Transformações econômicas e processos de urbanização

(AUTOR) Ronaldo Luiz da Silva

(ORIENTADOR) Prof. Dr. Belarmino Mariano Neto – UEPB/CH/DG

(EXAMINADOR): Prof. Ms. Leandro Paiva do Monte Rodrigues – UEPB/CH/DG

(EXAMINADOR): Profa. Esp. Cleoma Maria Toscano Henriques – UEPB/CH/DG

RESUMO

O presente trabalho visa o estudo do uso da motocicleta nas zonas urbana e rural, segundo usuários da Paraíba, baseado na pesquisa realizada com mulheres e homens da zona urbana de João Pessoa e zona rural de Itabaiana, cujo objetivo foi analisar o espaço da circulação para este seguimento no meio geográfico através de um questionário contendo dez questões envolvendo, a satisfação dos usuários da motocicleta, a contribuição que a motocicleta traz no dia-a-dia, segurança, agilidade, melhoria de vida e forma de aquisição da motocicleta. Inicialmente foi feita uma pesquisa sobre o surgimento da motocicleta e sua evolução. A pesquisa teve caráter quantitativo e foi realizada com homens e mulheres entre 19 e 46 anos e com grau de escolaridade do Ensino Fundamental ao Ensino Superior. Os resultados mostram que a motocicleta trouxe grande avanço para a sociedade, tem contribuído no trabalho e sustento de muitas famílias e tem trazido estabilidade para uma boa parte da população, mas mostra que existe uma preocupação com os acidentes e que falta preparo por parte das cidades para suportar o crescimento deste seguimento. É importante entender que a cada dia cresce o seguimento das motocicletas no espaço geográfico e assim há necessidade de políticas que viabilizem a mobilidade urbana e rural.

Palavras-chave: **Motocicleta; Espaço Geográfico; Circulação.**

LISTA DE FIGURAS

Figura 1- moto a vapor ano 1869.....	15
Figura 2 - (ano 1885) A motocicleta de Gottlieb Daimler de 1885.....	15
Figuras 3 - moto com freio a disco 1923	15
Figuras 4 - Primeira Honda 48 cc FAB/1948.....	15
Figura 5 - (anos 60) – Moto de combustão interna, um avanço para os anos 60.....	16
Figura 6 - (ano1980)..motocicleta de marca Honda 125 cc.....	17
Figura 7 - Honda CBR 450SR, esportiva brasileira da década de 1990.....	17
Figura 8 - (ano 2012)...Motocicleta de marca Kawasaki 1000 cc, super esportiva	17
Figura 9 - (ano 2012) – motocicleta de marca Honda 600 cc, esportiva.....	17
Figura 10 - (ano 2012) Motocicleta de marca Honda 600 cc, esportiva.	18
Figura 11- (ano 2012) Motocicleta de marca Honda 100 cc, muito popular.....	18
Figura 12 - (ano 2012) motocicleta de marca Honda 300 cc, tipicamente urbana, para lazer e para o trabalho nos grandes centros.....	18

LISTA DE GRÁFICOS

Gráficos 1 e 2 - A motocicleta tem contribuído no seu dia a dia para?.....	23
Gráficos 3 e 4 - Qual o motivo da aquisição de uma motocicleta?.....	23
Gráficos 5 e 6 - Há quanto tempo você utiliza a motocicleta?.....	24
Gráficos 07 e 08 - O que você mais teme no que diz respeito a uma motocicleta.....	24
Gráficos 09 e 10 - Você acha que as nossas cidades estão preparadas para o crescimento desse seguimento?.....	25
Gráficos 11 e 12 - A motocicleta é sinônima de.....	25

Figuras 13 e 14 - Podemos dizer que a motocicleta será o veículo desse Século?.....	26
Gráficos 15 e 16 - Sua qualidade de vida melhorou a partir da aquisição da motocicleta?.....	26
Gráficos 17 e 18 - Qual é a principal causa de acidentes envolvendo motocicleta?.....	27
Gráficos 19 e 20 - Qual é a forma que você costuma adquirir a motocicleta?.....	27

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO.....	11
2 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA.....	13
2.1 Surgimento da motocicleta e transformação do espaço geográfico da circulação.....	13
2.2 Evolução da Motocicleta e suas tecnologias.....	15
2.3 Uso da Motocicleta na Zona Urbana e na Zona Rural do Brasil.....	20
3 - RESULTADOS E DISCUSSÃO.....	21
4 CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	28
Referências	30
APÊNDICE 1 – QUESTIONÁRIO.....	32

1 INTRODUÇÃO

O Objetivo geral da pesquisa foi analisar os avanços da motocicleta ao longo do tempo e avaliar a contribuição para um rápido e econômico meio de transporte que interfere na qualidade de vida do cidadão usuário deste meio de transporte, o tema abordado nesta pesquisa surgiu a partir da paixão que tenho pela motocicleta e por trabalhar por um longo período com este seguimento. Para tanto, foram traçados alguns objetivos específicos, quais sejam: a) fazer um levantamento de um referencial teórico a respeito dos avanços da motocicleta, no mundo e no Brasil; b) Diagnosticar os fatos relacionados ao uso da motocicleta entre habitantes das zonas rural e urbana brasileiras e c) Observar os fatores que atraíram o cidadão a usar a motocicleta como meio de transporte.

Quanto a Metodologia da Pesquisa, foi realizada com homens e mulheres residentes na zona urbana da cidade de João Pessoa-PB e na zona rural do interior da Paraíba. O instrumento de pesquisa utilizado foi um questionário, contendo 10 (dez) questões relacionadas à contribuição da motocicleta no dia a dia, satisfação com a motocicleta, oportunidades de trabalho, tempo de aquisição e segurança. Os sujeitos da pesquisa foram usuários de motocicletas tanto na zona urbana quanto na zona rural da Paraíba. O questionário foi aplicado com 25 pessoas da zona urbana de João Pessoa e 25 pessoas da zona rural de Itabaiana.

A importância da motocicleta como meio de transporte tem sido relevante ao longo do tempo e muito mais acentuada nos últimos anos. Sua inserção na linha automobilística, a facilidade de locomoção e aquisição por diferentes classes sociais, proporcionaram uma explosão no seguimento, principalmente nas duas últimas décadas. Com o progresso da tecnologia, as motos foram se adequando ao gosto do consumidor, hoje as motos tem o poder de impressionar os amantes de moto por suas tecnologias avançadas.

A cada ano que passa algumas motos conseguem alcançar até 100 km/h em três segundos. Com o passar dos anos as motos vão ganhando mais cilindradas e potência e tecnologia de ponta. Mas, nem só de velocidade vivem os motociclistas, alguns usam as motocicletas apenas para passeios tranquilos e outros apostam nelas como ferramenta de trabalho e renda.

O uso das motocicletas atravessa as fronteiras da cidade e chega a zona rural como meio de transporte e trabalho. Assim, a motocicleta, ou simplesmente, moto, tem contribuído de maneira significativa no desenvolvimento humano e no uso de seu espaço geográfico da circulação (Santos, 2001), pois os diferentes tipos de motocicletas e suas cilindradas abundam as ruas das cidades e do campo. Como um meio de transporte motorizado e em duas rodas, com elevada economia de combustível.

O trabalho foi estruturado a partir da categoria geográfica do espaço geográfico, mais especificamente ao conceito de espaço da circulação (Santos e Silveira, 2001), pois para os autores, a circulação e os modernos meios de transportes, sejam terrestres, navais ou aéreos, deixam marcas e definem as condições espaciais.

A escolha da motocicleta enquanto objeto de estudo, se deu pela importância e dinâmica da moto entre os meios de transportes terrestres, seja para os grandes centros urbanos, seja para as cidades de pequeno ou médio porte, seja para a zona rural, a motocicleta se tornou tanto um meio de transporte, quanto um objeto de lazer e esporte para significativa fatia da sociedade.

Quando nos deparamos com os grandes centros urbanos a exemplo das metrópoles, dos congestionamentos e do elevado preço dos combustíveis fósseis, observamos que a motocicleta se tornou uma alternativa a todos estes obstáculos, com uma maior ampliação dos consumidores desse meio de transporte, com um mercado superaquecido pelas vendas, que, atreladas ao processo de globalização (Santos, 2002), as empresas financeiras, os consórcios e outras facilidades do mercado, possibilitaram que qualquer pessoa que possua uma renda mínima, tenha condições para a compra de uma motocicleta.

Esse estudo permitiu perceber a partir de questionamento aos proprietários de motos, estatisticamente, como se comportam os usuários, seja nas áreas urbanas ou rurais, para extrairmos uma análise comparativa, entre estes dois espaços geográficos e os usuários da motocicleta. Nesse contexto, fizemos uma fundamentação teórica a partir da evolução da motocicleta, desde sua origem até os dias atuais, considerando tanto os países europeus, quanto países como o Japão, que no século XX, provocaram uma verdadeira revolução tecnológica no campo das

motocicletas. Com relação aos resultados e discussões optamos pelo método quantitativo, com a tabulação de um questionário, que foram transformados em gráficos, demonstrativos da opinião dos usuários ou proprietários de motos.

2 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

Este capítulo se apresenta enquanto elemento de estudo dos avanços tecnológicos representados pela motocicleta, um dos mais importantes meios de transportes da atualidade. Considerando os avanços tecnológicos desde o século XIX, passando pelas transformações durante todo o século XX, até os dias atuais.

2.1 Surgimento da motocicleta e transformação do espaço geográfico da circulação

A cada momento a totalidade existe como uma realidade concreta e está ao mesmo tempo em processo de transformação. A evolução jamais termina. O fato acabado é pura ilusão (SANTOS, 1982, p. 30)

A motocicleta surgiu há muitos anos atrás. Levou cerca de 150 anos para chegar a forma como vemos hoje. No ano de 1790 surgiu um modelo muito diferente do que existe hoje, a motocicleta era feita de madeira e não havia guidão e por não haver guidão era difícil coloca-la na direção certa, foi fabricada pelo Sivrac, era chamada de celerífero. Em 1817, o Barão Drais aperfeiçoou o celerífero colocando um eixo e um garfo na roda dianteira e o batizou de Draisiene. Passado 50 anos a motocicleta teve nova modificação, o Inglês Lawson inventou a transmissão por correntes de selim. No ano de 1869 o americano Sylvester Roper e o Francês Louis Perreaux simultaneamente desenvolveram em seus países uma espécie de motocicleta com motores a vapor, mas não conseguiram sucesso. No ano de 1885 foi lançado a Rover, de J. J. Starley (BILIMIOTTO, 2009).

Em 1894 os alemães Heinrich Hildebrand e Alois Wolfmuller colocaram uma nova expressão Motor Rad (roda motorizada) naquele ano eles apresentaram o 1º motociclo fabricado em série. Este motociclo era equipado com motor de 1500 cc, e já desenvolvia 2 cv, podendo chegar a 60 km/h. Na França no ano de 1897 os irmãos Wener continuaram com o projeto e colocaram a expressão motocicleta e

criaram a marca Bianchi com o apoio do governo. O sucesso foi suficiente para promover a Motocyclette Scramble, primeira corrida de motocicletas realizada em Londres, no dia 29 de novembro de 1897 (BILIMIOTTO, 2009).

Surge então no ano 1898, desta vez na Inglaterra, a marca Norton e ficou famosa por ganhar a primeira prova de motovelocidade na Ilha de Man. Em 1914 surge então a marca Indian com motor de 998 cc, foi a primeira moto equipada com partida elétrica. A primeira motocicleta equipada com freios a disco em prova de velocidade foi a Inglesa Douglas, em 1923. Seus motores chegavam a ter 100 vezes mais potência que os primeiros modelos.

No final da segunda guerra mundial, desta vez no Japão a partir da necessidade de locomoção com mais agilidade e economia, numa região arrasada pela guerra, surgiu também a idéia de um jovem mecânico e sonhador; chamado Soichiro Honda de fabricar um veículo sobre duas rodas motorizado. Vendo seu país totalmente destruído pela terrível Segunda Guerra Mundial e ao se deparar com a dificuldade de locomoção entre as regiões, pensou em montar motores em bicicletas, já que era o seu ramo de atividade na ocasião e foi ganhando o gosto popular, daí então iniciou uma produção mais expressiva seu invento.

A procura foi tanta que o mesmo iniciou uma produção em série junto com um amigo de infância por duas ou três vezes, porém não teve êxito a sua tentativa de sociedade, mas nunca desistiu de seus objetivos, indo mais além de seus sonhos que eram motores.

Foi à luta, começou tudo do zero e dessa vez sozinho, muitos falavam que ele deveria desistir de tudo, mas Soichiro Honda sempre foi um jovem de muita garra e perseverança. Dessa vez passou a incrementar melhor as suas idéias, surgindo assim a motocicleta com a marca que todos nós conhecemos muito bem, a Honda. Daí então não parou mais e foi crescendo e evoluindo com novos inventos e aperfeiçoando a cada dia.

Desta maneira foi surgindo e evoluindo a motocicleta no território geográfico, indo da França, passando pela Inglaterra e até ao Japão (BILIMIOTTO, 2009). Hoje passados mais de 150 anos, há motos de todos os tipos, modelos, tamanhos e marcas, com motores de 8 cv aos que beiram 200 cv tudo isso para conquistar o gosto do consumidor, suprir suas necessidades e assim, continuar fazendo histórias para humanidade.

2.2 Evolução da Motocicleta e suas tecnologias

De acordo com a pesquisa realizada em catálogos e nos diferentes sites citados nas referências, o americano Sylvester Roper e o Francês Louis Perreux desenvolveram em 1869, uma espécie de motocicleta equipado com motores a vapor. Mesmo a ideia não tendo logrado êxito de início, ficou a experiência como importante tentativa de transição tecnológica entre a bicicleta e a motocicleta.



FIGURA 1 - moto a vapor ano 1869 **FIGURA 2 - ano 1885 A motocicleta de Gottlieb Daimler de 1885.** Fonte: GLOBALMOTO em: www.globalmoto.com.br/dicasresultados.asp?tipo=3 e RÓMULO, 2011

Em 1923, a inglesa Douglas foi a primeira motocicleta equipada com freios a disco em provas de velocidade. Esse já é um importante avanço do início do século XX, que ganhará maior impulso a partir das motocicletas japonesas de meados do século, no pós Segunda Guerra Mundial.



FIGURA 3 - moto com freio a disco 1923 **FIGURA 4 - Primeira Honda 48 cc FAB/1948**
Fonte: www.viagendemoto.com.br/historia_da_moto.htm

Depois nos anos 60 vieram as motos de combustão interna que funcionava com gasolina. Como denota a imagem da figura 4, na verdade a primeira Honda é uma flagrante adaptação de uma bicicleta com tanque para combustível e um pequeno motor. Mas esse impulso foi fundamental para que em poucos anos, os japoneses se tornassem referência internacional em se tratando de motocicletas, como um eficiente e barato meio de transportes.

Vale lembrar que até os anos de 1980, os automóveis ainda eram extremamente caros e direcionados para um público com elevado poder aquisitivo. As motocicletas não eram diferentes, mais nem se comparavam com os carros. Com a abertura dos mercados internacionais, com a ampliação dos sistemas internacionais de créditos, ficou bem mais fácil a aquisição de um meio de transporte e a moto foi se tornando esse meio em diversos países. Outro fator importante foi a crise do petróleo que em meados dos anos de 1975 a 1985, afetaram todas as economias do mundo, o que obrigava as empresas a encontrarem alternativas para economizar combustíveis. Nesse contexto a motocicleta se torna extremamente viável.



FIGURA 5 anos 60 – Moto de combustão interna, um avanço para os anos 60.

Fonte: www.viagemdemoto.com.br/historia_da_moto.htm

Este modelo de motocicleta é considerado um grande passo tecnológico para o mundo das duas rodas com motor. Uma potência e com um motor capaz de grande desempenho para a velocidade. Esse foi o maior passo para a revolução tecnológica das motocicletas como motores cada vez mais potentes e modelos

atraentes. A motocicleta virou sinônimo de velocidade, de liberdade, de autonomia e economia em todos os sentidos. Por outro lado, com a maior potencia dos motores, bem mais perigosas. Mesmo assim, esse meio de transporte se popularizou em todo o mundo, desde os modelos menores como as mobiletes, motos de 50 a 100 cilindradas, vespas, até os motores para corridas, motos para trilhas, para regiões montanhosas, ou simplesmente para trabalho e passeio nos centros urbanos.



FIGURA – 6 - Motocicleta ano 1980 125 cc de marca Honda, e FIGURA - 7 - Honda CBR 450SR, esportiva brasileira da década de 1990. Fonte: INFOMOTO, 2013

Essa revolução tecnológica é acompanhada em todos os países do mundo e existem vários tipos e modelos. O ano de 2012 foi marcado por grandes lançamentos e inovações tecnológicas, com um padrão de qualidade que superou todas as expectativas do mercado.



FIGURA 8 – Motocicleta de Marca Kawasaki 1000 cc ano 2012 e FIGURA 9 - Motocicleta de marca Honda 600 cc ano 2012 – motos esportivas e para viagens. Fonte: MOREIRA L, 2012 e LUCIENE, 2013

As cores atrativas, os tipos de rodas, os freios, a opção para combustíveis diferentes como gasolina e etanol, o conforto dos assentos, as carenagens, entre outros aspectos das motos revelam um verdadeiro fetiche pela mercadoria em todo o mundo.

Por outro lado, também ganharam espaço no mercado, as pequenas motocicletas, estilos populares com elevada economia de combustíveis, com menos de 50 e 100 cilindradas, fácil manutenção, sem burocracias para serem guiadas no intenso trânsito urbano, pois não exigem carta de habilitação para os motoristas.



FIGURA 10 - ano 2012 Motocicleta de marca Honda CBR 600 cc e FIGURA 11 - ano 2012 motocicleta de marca Honda pop 100 cc. Super potentes ao lado de populares.
Fonte: ENILTON, 2012 e MOTONLINE, 2012



FIGURA 12 - ano 2012 motocicleta de marca Honda CB 300 cc tipicamente urbana, para lazer e para o trabalho nos grandes centros.
Fonte: MOTONLINE, 2012

O crescimento da motocicleta no espaço geográfico é fato concreto na realidade do cidadão. A motocicleta vem sendo usada de forma significativa mostrando que é algo muito importante para o meio em que vivemos.

Seria impossível pensar em evolução do espaço se o tempo não tivesse existência como tempo histórico; é igualmente impossível imaginar que a sociedade que se possa realizar sem o espaço ou fora dele. A sociedade evolui no tempo e no espaço. (SANTOS, 1982, p.42).

Pensar em evolução do espaço geográfico é pensar em mudanças, uma vez que, o espaço se modifica quando existe a necessidade de crescimento. O homem transforma o espaço geográfico para atender suas necessidades. Entende-se que ao longo dos anos o crescimento populacional ocorreu desordenadamente e com isto o meio ambiente sofreu suas modificações.

Segundo Santos (1982) o espaço reproduz a totalidade social, visto que, no momento em que as transformações vão acontecendo começam então surgir as necessidades econômicas sociais e políticas, essas necessidades fazem parte da evolução e do crescimento do espaço geográfico.

Com o crescimento da população mundial, as modificações geográficas têm causado disputa pelo espaço em que se vive. No trânsito isto não é diferente, pessoas precisam se deslocar de um ponto para outro com maior rapidez e agilidade. Referindo-se as motocicletas é possível dizer que elas ocupam um espaço menor se comparada aos outros veículos, gastam menos combustível e tempo que qualquer outro veículo automotivo.

Como os fatores de produção e as atividades relacionadas têm um lugar próprio no espaço a cada momento da evolução social, segue-se que todos esses fatores têm influência sobre a forma como o espaço se organiza e sobre a urbanização (SANTOS, 1982, p.39).

Uma das funções da motocicleta na vida das pessoas é contribuir como ferramenta de trabalho, seja no meio urbano ou rural. De forma muito abrangente e com uma atuação muito expressiva, a motocicleta, é de seu fácil manuseio e aquisição. Desta maneira é que percebemos o crescimento acelerado de usuários no espaço geográfico.

Com o crescimento do uso da motocicleta é importante lembrar que, além dela ter evoluído consideravelmente ao longo dos anos, há também a preocupação

com o meio ambiente. Nos dias atuais, na fabricação são usados equipamentos que atendem às normas de controle de emissão de gases poluentes.

2.3 Uso da Motocicleta na Zona Urbana e na Zona Rural do Brasil

Em busca de atender suas necessidades, grande parte da população buscou a motocicleta como um meio de transporte para lazer e principalmente trabalho.

Na zona urbana, a motocicleta é símbolo de rapidez no deslocamento, frente aos constantes engarrafamentos ocorridos nos grandes centros. É um meio de transporte eficaz quando o problema é encurtar distâncias e reduzir os custos com combustível. Por isso, é, seguramente, o transporte mais usado pelas empresas de entrega de produtos dos centros urbanos. Mas, é também usada para lazer e como um transporte prazeroso, existindo inclusive, diversos clubes de motociclistas que têm a motocicleta não apenas como um bem ou um transporte, mas como um hobby, algo que faz parte de suas alegrias e emoções.

Na zona rural, o uso da motocicleta no Brasil, tem crescido consideravelmente, devido a facilidade de compra e o maior esclarecimento cultural da população. Ali, ela é usada para lazer e muito mais para o trabalho, possibilitando o deslocamento de pessoas por lugares de difícil acesso por veículos maiores. Por vezes, é usada em substituição à tração animal para carregar materiais agrícolas. Facilita também o transporte de pessoas da zona rural para a zona urbana, encurtando as distâncias e minimizando as barreiras entre as zonas rural e urbana.

Com a demanda de grandes ofertas e muitas empresas revendedoras de motocicletas, os clientes deste segmento têm mais vantagens na hora da aquisição do bem, uma vez que, não estando satisfeitos com determinado atendimento pode escolher em qual loja comprar o veículo.

O setor de vendas nos dias de hoje tem que se adequar à necessidade do consumidor, desta maneira, o bom atendimento, e a melhor qualidade de produtos e serviços, preços e prazos condizentes com as condições dos diversos tipos de consumidores, proporcionam melhores vendas e consumidores satisfeitos, o que gera fidelidade à marca e também à loja.

A satisfação de uma necessidade não paraliza a ação do ser humano; ao contrário, o próprio fato de satisfazer a uma necessidade faz com que outra venha à tona, disparando, assim, nova conduta de busca rumo a novo objetivo motivacional...(BERGAMINI, 1997, p. 91)

A motocicleta ganhou o gosto dos brasileiros de todas as regiões e no Nordeste, a moto vem substituindo tradicionais meios de transportes como burros, cavalos e jumentos na zona rural, servem como meio de transporte de mercadorias, mototáxi em cidades pequenas e médias e muitas outras funções sociais.

Com esse aumento significativo nesse segmento, podemos observar alguns índices no que diz respeito ao número de motocicletas circulando no Brasil, e evolução no número de motocicletas licenciadas.

No ano de 2004 segundo a ABRACICLO (associação brasileira dos fabricantes de motocicletas, ciclomotores, motonetas, bicicletas e similares), foram licenciadas no Brasil 878.110 motocicletas, e no ano de 2012 1.637,393 motocicletas. E dados obtidos junto a ABRACICLO, no ano de 2007 no Brasil havia 49.644,045 motocicletas em circulação. E no ano de 2012 houve um aumento muito significativo chegando a 76.137,191 de motocicletas em circulação no território nacional.

Na Paraíba foi observado também esse crescimento, no quesito frota total em circulação do nosso estado, no ano de 2007 161.968 estava em circulação, e no ano de 2012 a nossa frota chegou a 381.391 motocicletas em circulação, é um aumento mais de 100% na frota local.

3 RESULTADOS E DISCUSSÃO

A seguir estão relacionados os resultados obtidos a partir da aplicação de questionário instrumento da pesquisa. Quando questionados se a motocicleta tem contribuído em seu dia a dia, tanto na zona urbana quanto na rural, a grande maioria respondeu que sim, e a maior utilização é para lazer e trabalho, o que pode ser observado nas figuras que seguem. Vale salientar que este questionário foi aplicado quando o pesquisador trabalhava em uma concessionária de motocicletas no centro de João Pessoa.

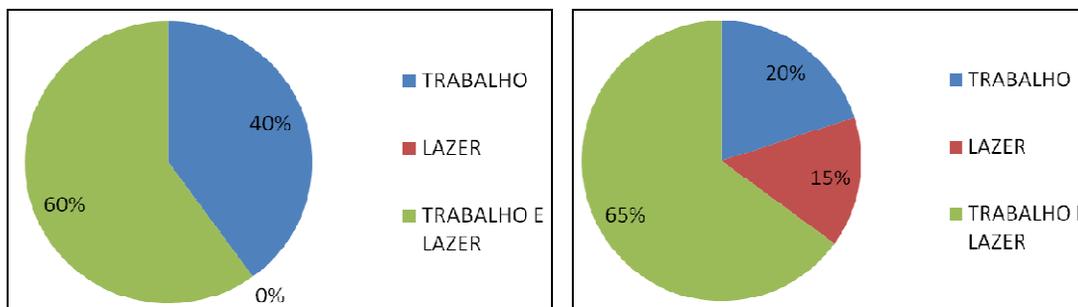
O acompanhamento dos clientes, seus interesses e escolhas, muitas vezes por motocicletas mais populares, mais comerciais, com a possibilidade de adaptação

para transportar mercadorias, com baixo consumo de combustível, entre outras, serviram de parâmetro para a diversidade dos usuários questionados durante a pesquisa. Outro fator importante, foi o local de moradia dos usuários, se eram da zona urbana ou rural e os fins gerais para aquela aquisição.

Outra estratégia metodológica foi a abordagem de pessoas conhecidas, de pessoas do convívio em comum, além de locais com muitas motocicletas estacionadas, sempre respeitando o anonimato dos informantes, garantido que se tratava de uma pesquisa de opinião e satisfação em relação à compra e ao uso daquele meio de transporte. Todos os gráficos que seguem foram produzidos com base dados estatísticos e processados no gabinete de estudo.

Todos os gráficos seguem o padrão percentual com imagem em formato circular, coloridos para diferenciar percentualmente e por contraste as informações colhidas com os questionários que foram aplicados para 50 cinquenta pessoas, sendo este questionário dividido em 25 para zona urbana e 25 para zona rural de diferentes sexos, idades e profissões. Isso facilitou na análise, pois desde um jovem estudante universitário a um trabalhador do comércio, ou empresário que comprou sua moto adaptada para transportar mercadorias e até mesmo mototaxistas, nesse contexto, dos questionários aplicados em um primeiro momento, se constata um equilíbrio entre os usuários da zona urbana e da rural quanto ao uso da motocicleta, predominantemente para trabalho e lazer.

A análise dos dados apresentados nos gráficos 01 e 02 com a contribuição da motocicleta para o dia a dia mostra que na zona urbana 40% das pessoas entrevistadas usam a moto como instrumento de trabalho e na zona rural apenas 20% a utiliza para trabalhar, porém há uma porcentagem bem elevada tanto na zona urbana quanto na rural que mostra que esse mesmo meio de transporte serve tanto para o trabalho quanto para o lazer, contribuindo assim, tanto no aspecto econômico, quanto no bem estar.



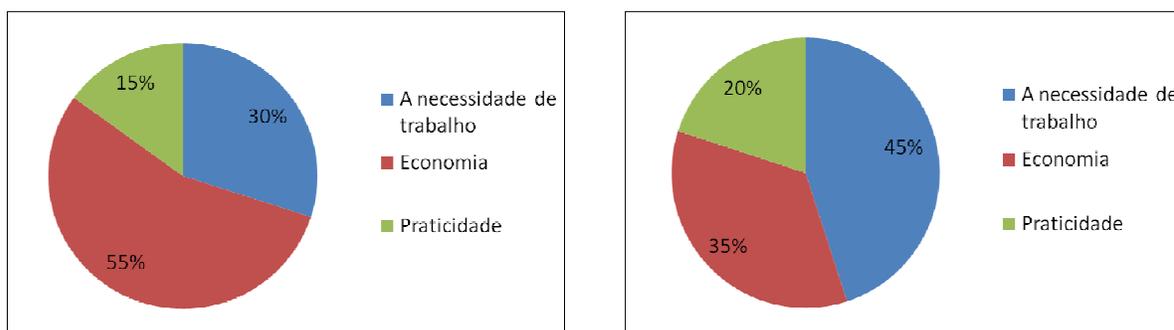
(a) ZONA URBANA

(b) ZONA RURAL

Gráficos 1 e 2 – Respostas dos participantes das zonas urbanas (a) e rurais (b) quanto a questão: **A motocicleta tem contribuído no seu dia a dia para?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Quando questionados a razão para obtenção da motocicleta, a maioria da zona urbana respondeu que a razão é a economia. A maior parte dos entrevistados da zona rural respondeu que a necessidade de trabalho é a principal razão. Isto pode ser observado nos gráficos 3 e 4. A razão pela qual se obtém essa motivação para adquirir esse meio de transporte vem da necessidade de conquistar algo melhor na vida das pessoas. “ O estudo da motivação é uma busca de explicações para alguns dos mais intrincados mistérios da existência humana - suas próprias ações.” (BIRCH; VEROFF, 1970, p. 30).



(a) ZONA URBANA

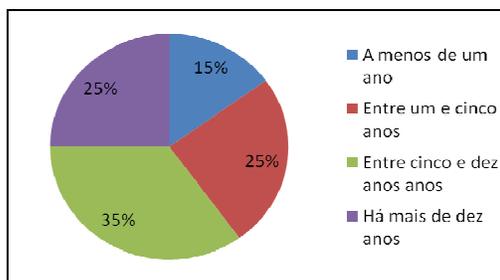
(b) ZONA RURAL

Gráficos 3 e 4 - Respostas dos participantes das zonas, urbana (a) rural (b) para a questão: Qual o motivo da aquisição de uma motocicleta?

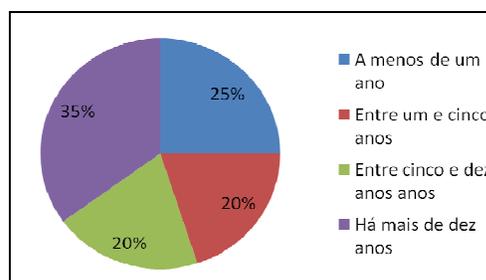
Fonte: dados da Pesquisa 2013

Os gráficos 5 e 6 apresentam os resultados obtidos quando questionados há quanto tempo usam a motocicleta e as respostas de utilização a menos de um ano nos chama a atenção para o crescimento do uso desse veículo pois, na zona

urbana 15% das pessoas utilizam a motocicleta a menos de um ano e na zona rural esse percentual cresce para 25% das pessoas.



(a) ZONA URBANA

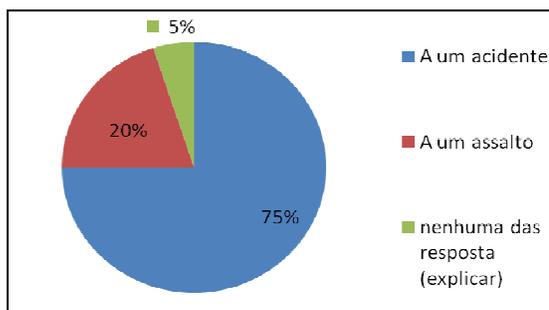


(b) ZONA RURAL

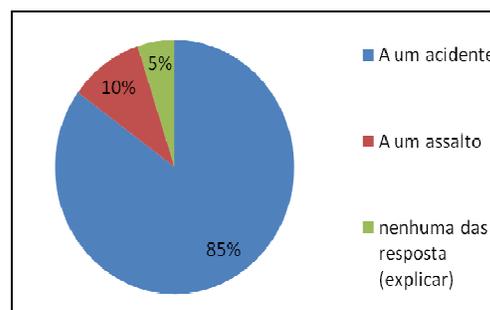
Gráficos 5 e 6 - Respostas dos participantes das zona urbana (a) e rural (b). **Há quanto tempo você utiliza a motocicleta?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Observa-se nos gráficos 07 e 08 que a grande maioria dos usuários de motocicleta temem a acidentes. Visto que o número de imprudência no trânsito tem crescido consideravelmente. Principalmente com o aumento da aquisição e uso das motocicletas por pessoas não habilitadas.



(a) ZONA URBANA

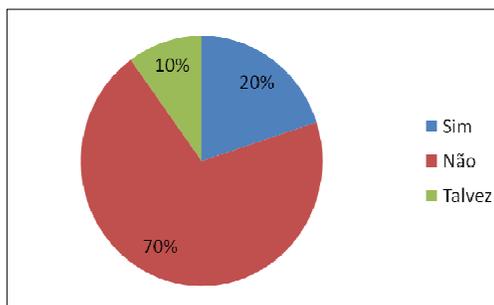


(b) ZONA RURAL

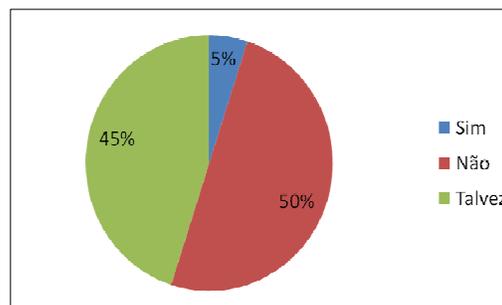
Gráficos 07 e 08 - Respostas dos participantes das zona urbana (a) e rural (b). **O que você mais teme no que diz respeito a uma motocicleta?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Quando questionados se nossas cidades estão preparadas para o crescimento do segmento motociclistico, a maioria dos entrevistados da zona urbana, 70%, respondeu que não e 50% dos entrevistados da zona rural, também responderam não. Isto se deve ao fato de que as vias publicas não foram projetadas, para um fluxo tão intenso tanto de automóveis, quanto de motocicletas.



(a) ZONA URBANA

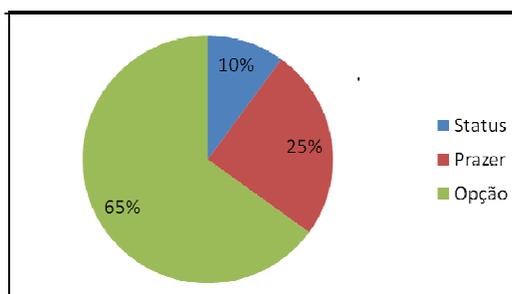


(b) ZONA RURAL

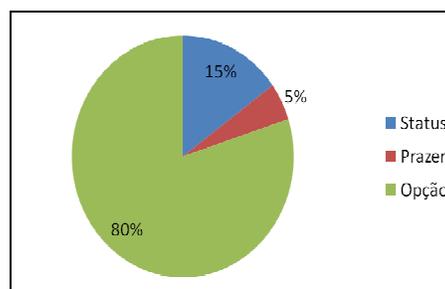
Gráficos 09 e 10 - Respostas dos participantes da zona urbana (a) e rural (b). **Você acha que as nossas cidades estão preparadas para o crescimento desse seguimento?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Quando questionados nos gráficos 11 e 12 se a motocicleta é sinônimo de status, prazer ou opção, as respostas deixam claras que a maioria da zona urbana com 65% e da zona rural com 80% diz que é uma opção, ou seja as pessoas não adquirem apenas por prazer e sim por ser um veículo de fácil aquisição no que se refere a valor.



(a) ZONA URBANA

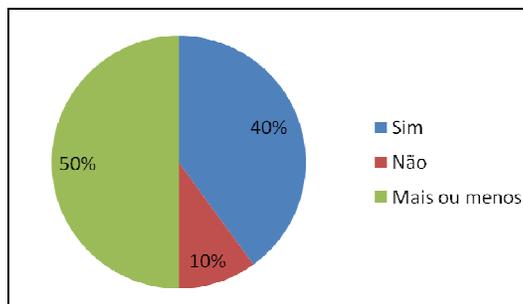


(b) ZONA RURAL

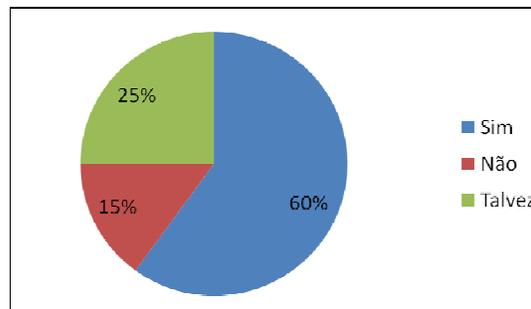
Gráficos 11 e 12 - Respostas dos participantes da zona urbana (a) e rural (b). **A motocicleta é sinônima de:**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Os gráficos 13 e 14 quando questionados se a motocicleta será o veículo do século, 50% dos entrevistados da zona urbana respondeu mais ou menos e 60% dos da zona rural, respondeu que sim. Esse fato diferenciado diz respeito as grandes transformações vividas no campo ou zona rural, pois a motocicleta revolucionou este espaço, com uma maior argilidade em relação aos meios de transporte de tração animal, como cavalos, burros e jumentos.



(a) ZONA URBANA

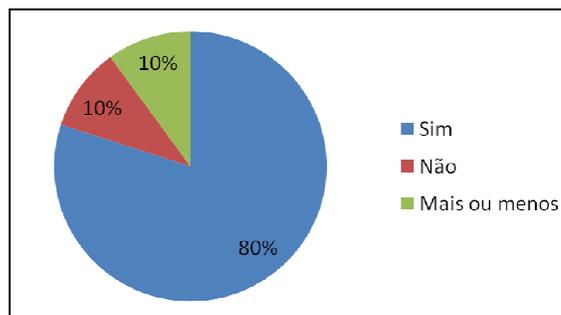


(b) ZONA RURAL

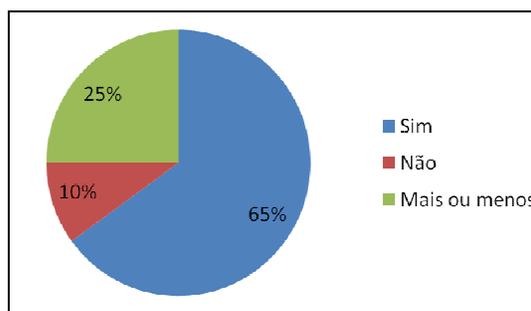
Gráficos 13 e 14 - Respostas dos participantes das zonas urbanas (a) e rural (b). **Podemos dizer que a motociçleta será o veículo desse Séclo?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Os gráficos 15 e 16 apresentam respostas sobre a melhoria de vida após a aquisição da motociçleta. A grande maioria dos entrevistados de ambas as regiões, respondeu que sua qualidade de vida melhorou. Isto porque através da motociçleta houve grandes conquistas e a principal foi a oportunidade de trabalho. Este foi um dos pontos chaves da pesquisa, pois a motociçleta dinamiza o espaço da circulação, permitindo um maior ganho de tempo dos usuários, em especial nos grandes centros, pois facilita na entrega de medicamentos, de documentos, de pizzas, entregas rápidas, livrando os entregadores de engarrafamentos, economizando em relação ao combustível e consequentemente, ganho de tempo, um dos fatores chave na concorrência entre as empresas.



(a) ZONA URBANA

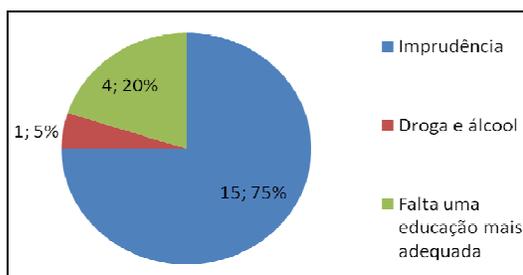


(b) ZONA RURAL

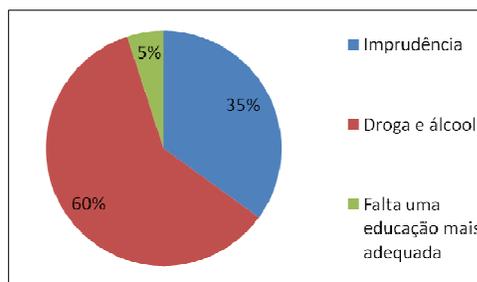
Gráficos 15 e 16 - Respostas dos participantes da zona urbana (a) e rural (b). **Sua qualidade de vida melhorou a partir da aquisição da motociçleta?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Quando perguntado nos gráficos 17 e 18, Quanto a causa de acidentes, a maioria dos entrevistados da zona urbana, respondeu que a imprudência é a maior causa, enquanto que a maioria dos entrevistados da zona rural respondeu que as drogas e o álcool são os principais causadores de acidentes.



(a) ZONA URBANA

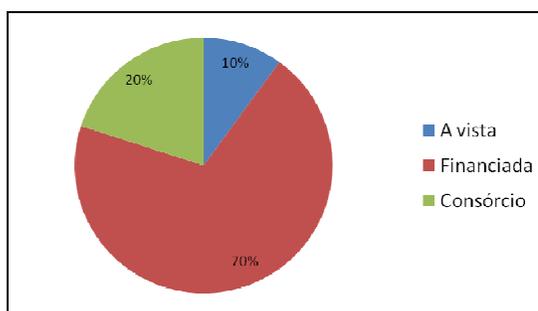


(b) ZONA RURAL

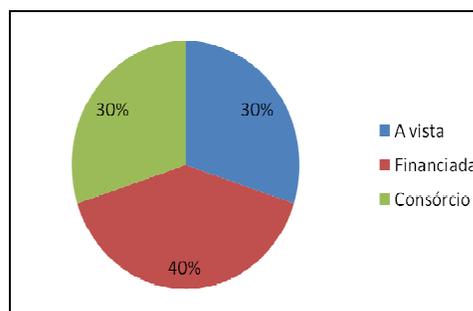
Gráficos 17 e 18 - Respostas dos participantes das zonas urbana (a) e rural (b). **Qual é a principal causa de acidentes envolvendo motocicleta?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Nas respostas obtidas nos gráficos 19 e 20 quanto a forma com que os participantes adquirem a motocicleta, a maioria dos entrevistados da zona urbana 70% respondeu que usam o financiamento como forma de aquisição. Já na zona rural, a forma de aquisição varia desde á vista até financiada.



(a) ZONA URBANA



(b) ZONA RURAL

Gráficos 19 e 20 - Respostas dos participantes das zonas urbana (a) e rural (b). **Qual é a forma que você costuma adquirir a motocicleta?**

Fonte: dados da Pesquisa 2013

Depois de aplicado o questionário foi possível perceber que existem significativas diferenças entre os proprietários de motocicletas, quanto ao tipo de uso que os mesmo realizam, em especial quando comparados os usuários de motos da zona urbana em relação aos motociclistas da zona rural. Essa análise comparativa

permite entender que a motocicleta é um importante e eficiente meio de transporte, tanto para o lazer quanto para o deslocamento para o trabalho, ou para as empresas que precisam fazer entregas rápidas de encomendas e de mercadorias.

4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A motocicleta evoluiu consideravelmente ao longo do tempo, desde o primeiro modelo. Tornou-se mais veloz e estável. Muito versátil e acessível às diversas classes sociais. A partir dos resultados obtidos, pode-se observar que a maioria dos entrevistados usa a motocicleta para trabalho e lazer, tem nela um meio de transporte econômico e o tempo de aquisição varia de menos de um ano a mais de dez anos.

Vale ressaltar que na zona rural, mais de 20% dos entrevistados têm motocicleta a menos de um ano. A grande maioria, de ambas as regiões, temem acidentes e a maioria dos participantes da zona urbana respondeu que a maior causa de acidentes é a imprudência, enquanto os da zona rural, em sua maioria, respondeu que o álcool e as drogas são os maiores responsáveis pelos acidentes. A forma de aquisição preferida pelos entrevistados da zona urbana é o financiamento, os da zona rural se dividem em compra a vista e financiada. A grande maioria dos entrevistados respondeu que o uso da motocicleta melhorou sua qualidade de vida.

A partir do exposto, pode-se chegar as seguintes considerações:

O uso da motocicleta melhorou a qualidade de vida de seus usuários, facilitando seu deslocamento de forma rápida e econômica. A aquisição de motocicletas por pessoas da zona rural tem crescido, isto possivelmente devido aos planos do governo que aumentaram o poder aquisitivo dos habitantes rurais. Hoje, grande parte do trabalho que era feito utilizando animais como meio de transporte, é feito usando a motocicleta.

Na zona urbana, tem crescido também o uso da motocicleta devido a mobilidade no trânsito o que agiliza o deslocamento.

A política econômica que facilita o financiamento pode ser também um dos fatores importantes para o crescimento do mercado motociclístico

Guardadas as devidas precauções de cautela, evitando imprudências e drogas lícitas ou não, a motocicleta tem um campo enorme para crescer cada vez mais, tanto como transporte particular, quanto como meio de transporte público como os mototáxi ou serviços de motoboys.

REFERÊNCIAS:

ABRACICLO, 2013. Disponível em: www.abraciclo.com.br, acessado em 04/09/2013

BERGAMINI, C. W. **Psicologia aplicada à administração de empresas**. 3. ed. São Paulo: Atlas, 1982.

BILIMIOTO, 2009. Motos, disponível em: <http://bilimiotto.blogspot.com.br>, acessado em 28/01/2013

BIRCH, D. ; VEROFF, J. **Motivação**. São Paulo: Editora Herder, 1970.

ENILTON, 2012. **Fotos da nova Honda CBR 1000 RR Fireblade 2012**. Disponível em: <http://infomais.blog.br/fotos-da-nova-honda-cbr-1000-rr-fireblade-2012/>, acessado em 05/06/2013

GUIMARÃES C. F, 2007 **Satisfação** do cliente - Monografias.com, disponível em: br.monografias.com/.../satisfacao-cliente.shtml/acessado em 09/11/2012.

HONDA, Soichiro. **Honda por Honda**. São Paulo: Sigla, 1982.

INFOMOTO, 2011. **Honda divulga fotos oficiais da CBR 1000 RR 2012**. Disponível em: infomoto.blogosfera.uol.com.br, acessado em 29/04/3013

INFOMOTO, 2013. **Honda inaugura Fan Club com 43 modelos clássicos da marca no Brasil**. Disponível em: infomoto.blogosfera.uol.com.br/.../honda-inaugura-fan-club, acesado em 18/05/2013

LUCIENE, 2013. **Motos Modernas e Potentes**. Disponível em: autos.novidadediaria.com.br/motos/motos-modernas-e-potentes/ acessado em 15/07/3013

MOTONLINE, 2012. **Destaques, Lançamentos, Motos**. Disponível em: <http://www.motonline.com.br/honda-mostra-as-novidades-2013->, acessado em 03/07/2013

MOREIRA L, 2012. **Motos Modernas**, disponível em: [lindasmotos.com/ fotos/motos-modernas/](http://lindasmotos.com/fotos/motos-modernas/)acessado em 15/05/2013.

RÓMULO, 2011. **A História da Moto**. Disponível em: www.viagemdemoto.com/index.php/historia/883-historia-da-moto/acessado em 29/07/2013.

SANTOS, Milton e SILVEIRA, Maria Laura. **O Brasil – território e sociedade no início de século XXI**. São Paulo e Rio de Janeiro: Record, 2001.

SANTOS, M.; SOUZA, M. A. A. de; SILVEIRA, M. L. (org.). **Território: globalização e fragmentação**. São Paulo: Hucitec; Annablumme, 2002.

SANTOS, M. **Espaço e Sociedade**. Petrópolis: Vozes, 1982.

_____, **O Espaço do Cidadão**. São Paulo: Nobel, 1987.

APÊNDICE 1 – QUESTIONÁRIO

Questionário sobre o Uso de Motos e Seu Efeito na Vida dos Usuários e da Sociedade

As questões em anexo ajudarão na pesquisa de conclusão de curso sob orientação do curso de geografia da UEPB, Guarabira – Paraíba. O uso da motocicleta nos últimos anos vem crescendo de forma extraordinária, sua atuação tem sido observada em vários setores da sociedade, ela (a motocicleta) tem sido um instrumento de trabalho para várias pessoas. Desta maneira as respostas das questões ajudarão a compreender melhor a função da motocicleta para cada pessoa. Antecipadamente agradeço colocando-me a disposição para maiores esclarecimentos.

Informações Pessoais

Idade? _____ Estado civil? _____ Sexo: Masculino () Feminino ().
Grau de escolaridade _____ Localidade : zona urbana () zona rural ()

Informações Gerais

- 1 – A motocicleta tem contribuído no seu dia-a-dia para:
() o trabalho () o lazer () para o trabalho e lazer
- 2- Qual o motivo da aquisição de uma Motocicleta:
() necessidade de trabalho () economia () praticidade
- 3- Há quanto tempo você utiliza a motocicleta?
() a menos de um ano () entre um e cinco anos () entre 5 e 10 anos () a mais de dez anos
- 4- O que você mais teme no que diz respeito a uma motocicleta?
() a um acidente () a um assalto () nenhuma das respostas (Explicar _____)
- 5 – Você acha que as nossas cidades estão preparadas para o crescimento desse seguimento?
() sim () não () talvez
- 6 – A motocicleta é sinônima de...
() status () prazer () opção
- 7 – Podemos dizer que a Motocicleta será o veículo desse século?
() sim () não () talvez
- 8 – Sua qualidade de vida melhorou a partir da aquisição da motocicleta?
() sim () não () mais ou menos
- 9 – Quais é a principal causa de acidentes envolvendo a motocicleta?
() imprudência () drogas e álcool () falta de um educação mais adequada
- 10 – Qual é a forma que você costuma adquirir a motocicleta.
() a vista () financiada () consórcio