



**UNIVERSIDADE ESTADUAL DA PARAIBA
CENTRO DE EDUCAÇÃO
DEPARTAMENTO DE HISTÓRIA E GEOGRAFIA
CURSO: LICENCIATURA EM GEOGRAFIA**

FÁBIO ANTÔNIO DA SILVA MARTINS

**ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO DA AVENIDA PRESIDENTE JOÃO PESSOA NO CENTRO
DE CAMPINA GRANDE – PB COMO REFLEXO DA DINÂMICA ECONÔMICA**

**CAMPINA GRANDE – PB
2011**

FÁBIO ANTÔNIO DA SILVA MARTINS

**ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO DA AVENIDA PRESIDENTE JOÃO
PESSOA NO CENTRO DE CAMPINA GRANDE-PB COMO REFLEXO
DA DINÂMICA ECONÔMICA**

Artigo apresentado ao Curso de
Licenciatura Plena em Geografia da
Universidade Estadual da Paraíba,
como requisito para obtenção do Grau
de Licenciado em Geografia.

Orientador: Prof. Dr. Antônio Albuquerque da Costa

**CAMPINA GRANDE - PB
2011**

M379o Martins, Fábio Antônio da Silva.
 Organização do Espaço da Avenida Presidente João
 Pessoa no Centro de Campina Grande - PB como Reflexo da
 Dinâmica Econômica [manuscrito]: / Fábio Antônio da Silva
 Martins – 2011.
 25 f. : il. color.

 Digitado.
 Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em
 Geografia) – Universidade Estadual da Paraíba, Centro de
 Educação, 2011.
 “Orientação: Prof. Dr. Antonio Albuquerque da Costa,
 Departamento de Geografia”.

 1. Organização espacial 2. Relação de consumo 3.
 Dinâmica comercial I. Título.

21. ed. CDD 352.2

FÁBIO ANTÔNIO DA SILVA MARTINS

**ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO DA AVENIDA PRESIDENTE JOÃO
PESSOA NO CENTRO DE CAMPINA GRANDE-PB COMO REFLEXO
DA DINÂMICA ECONÔMICA**

Artigo apresentado ao Curso de
Licenciatura Plena em Geografia da
Universidade Estadual da Paraíba,
como requisito para obtenção do Grau
de Licenciado em Geografia.

Aprovada em 18 de 08 de 2011.

BANCA EXAMINADORA



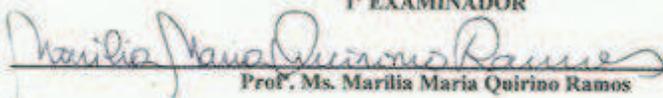
Prof. Dr. Antônio Albuquerque da Costa

Orientador



Prof. Ms. Hélio de Oliveira Nascimento

1º EXAMINADOR



Prof. Ms. Marília Maria Quirino Ramos

2º EXAMINADORA

AGRADECIMENTOS

Primeiramente a Deus por ter me ajudado a encarar esse desafio em minha vida, a minha Esposa Elizângela e a minha filha Anna Letícia, minhas inspirações, que nunca me deixaram fraquejar, a minha família que sempre esteve ao meu lado, a todos os professores e professoras e em especial a Banca Examinadora e ao meu orientador professor Antônio Albuquerque que me auxiliou nesta longa caminhada e as pessoas que diretamente ou indiretamente contribuíram para a conclusão desta pesquisa.

RESUMO

MARTINS, Fábio Antônio da Silva. **ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO DA AVENIDA PRESIDENTE JOÃO PESSOA NO CENTRO DE CAMPINA GRANDE – PB COMO REFLEXO DA DINÂMICA ECONÔMICA.** 2011. 25 pág. Trabalho de Conclusão de Curso em forma de artigo do Curso de Licenciatura Plena em Geografia – UEPB – CEDUC. Campina Grande, Paraíba.

A Avenida Presidente João Pessoa está localizada no centro de Campina Grande – PB e tem a sua história vinculada ao comércio tanto local quanto regional. Na referida Avenida se concentra uma variedade de pontos comerciais, bem como a presença de alguns serviços para atender à população campinense e à cidades circunvizinhas. A pesquisa se pauta em mostrar a evolução da organização espacial e econômica da referida Avenida. Nesse estudo serão mostrados as relações comerciais entre os consumidores locais e não-locais; os tipos de estabelecimentos comerciais, o deslocamento do comércio central para os bairros e o desenvolvimento comercial de pequenas cidades que antes dependiam do comércio de Campina Grande. A falta de estacionamentos é um dos principais motivos de reclamações tanto de comerciantes quanto de consumidores e sendo uma das causas que mais contribuíram para a diminuição do fluxo de vendas e conseqüentemente com as mais variadas mudanças no perfil dos negócios e serviços oferecidos na Avenida. O estudo mostrou que mesmo com o deslocamento de algumas atividades comerciais e de serviços da área central para os bairros e a escassez de estacionamentos na Avenida Presidente João Pessoa, essa tão importante Avenida continua a apresentar dinamismo para a cidade de Campina Grande. A Avenida Presidente João Pessoa continua tendo um comércio relativamente forte, continuando assim a impulsionar o desenvolvimento comercial da Rainha da Borborema.

Palavras-chave: Organização espacial; Relação de consumo; Dinâmica comercial.

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	06
1 - Os Estudos Geográficos Urbanos e as Áreas Centrais.....	08
1.2 - As Áreas Centrais.....	09
2 - Resgate Histórico da Cidade de Campina Grande e o surgimento da Avenida Presidente João Pessoa.....	11
3 - O ESPAÇO DA PESQUISA.....	15
3.1 - Localização e Representação Cartográfica.....	15
3.2 - Perfil Demográfico e Econômico.....	16
CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	23
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	24

INTRODUÇÃO

A pesquisa em pauta se propõe a analisar a organização espacial e econômica da Avenida Presidente João Pessoa localizada na cidade de Campina Grande-PB. Para tanto foi realizado um resgate histórico das mudanças ocorridas na Avenida em função da dinâmica comercial o que influi no atual fluxo de consumo por parte da população local e não-local.

Será focado ainda neste estudo a questão do desenvolvimento comercial local e a significativa redução nas transações comerciais da Avenida Presidente João Pessoa ocorrida nas últimas décadas onde diversos estabelecimentos comerciais fecharam suas portas tendo em vista o baixo fluxo de clientes. Com base no exposto a pesquisa se pautou nos seguintes questionamentos: - Como se processaram as relações comerciais pretéritas na Avenida Presidente João Pessoa? - Como ocorre a atual dinâmica dos negócios na referida Avenida? Com base em tais questionamentos foram levantadas as seguintes hipóteses: a) falta de estacionamento para clientes na Avenida Presidente João Pessoa é vista como uma barreira para o desenvolvimento adequado do comércio local. b) a maioria dos consumidores da Avenida Presidente João Pessoa são hoje residentes da cidade, em contraste com o que ocorria antigamente quando havia uma paridade com os consumidores vindos das cidades circunvizinhas. c) a expansão urbana de Campina Grande no sentido dos bairros e a conseqüente formação dos subcentros comerciais constitui um dos fatores de declínio ao comércio da Avenida Presidente João Pessoa. d) a ampliação comercial das cidades interioranas do Estado da Paraíba dificultou a dinâmica comercial da Avenida Presidente João Pessoa; em função de ocorrer o que Milton Santos (1988, p. 19) denomina de ...curto circuito das cidades circunvizinhas. A escolha do tema se justifica pelo fato de que, ao vivenciar cotidianamente a dinâmica comercial da Avenida Presidente João Pessoa procurar-se-á explicar a partir deste estudo, que as transformações que ocorrem nesta Avenida não se tratam de uma diminuição do fluxo das vendas como acreditávamos inicialmente, mas de uma reestruturação funcional devido as mudanças que ocorreram no perfil dos serviços, do comércio e da nova relação estabelecida entre a cidade, sua área central e as cidades polarizadas, entre elas, Queimadas, Lagoa Seca e Massaranduba.

Assim, o presente trabalho tem como objetivos: a) analisar os tipos de fluxos de negócios na Avenida Presidente João Pessoa e os reflexos para comerciantes e consumidores; b) evidenciar a atual dinâmica comercial no espaço em estudo e ressaltar as problemáticas de ordem estruturais e econômicas que ocorreram na Avenida em estudo. A metodologia utilizada na pesquisa apresentou a pesquisa bibliográfica, do levantamento de campo, do mapeamento de área e da consulta via internet.

1 - OS ESTUDOS GEOGRÁFICOS URBANOS E AS ÁREAS CENTRAIS

O espaço geográfico, ao contrário do espaço natural, é um produto da ação do ser humano. Para Corrêa (1989):

O espaço urbano capitalista – fragmentado, articulado, reflexo, condicionante social, cheio de símbolos e campo de lutas – é um produto social, resultado de ações acumuladas através do tempo, e engendradas por agentes que produzem e consomem espaço. São agentes sociais concretos, e não um mercado invisível ou processos aleatórios atuando sobre um espaço abstrato.

Ao abordar o espaço urbano Clark (1993) exemplifica dois tipos básicos de lugares geográficos que são as atividades de uso do solo, tais como população, habitação e indústria; o outro com os diferentes tipos de intercâmbio, ligações e interações que ocorrem dentro e entre os centros. Atividades estas com as quais se pretende relacionar o estudo à Avenida Presidente João Pessoa. Em relação ao uso do solo a Avenida Presidente João Pessoa apresenta-se como fornecedora de comércio e serviços para a cidade de Campina Grande e municípios polarizados. Por outro lado ao se analisar os tipos de intercâmbios poderemos constatar que a Avenida oferece, também, produtos oriundos das indústrias, do meio rural e que são ofertadas a população através do comércio formal e informal. Visto que a Avenida Presidente João Pessoa surgiu num contexto, no qual, o automóvel não tinha a popularidade que tem hoje, esta Avenida, assim como toda a área central da cidade, enfrenta hoje um sério problema com a ausência de estacionamentos. As figuras 1, 2 e 3 ilustram essa problemática:



Figura 1: Formação de fila dupla na Avenida. Pesquisa de Campo – Dezembro, 2011.



Figura 2: Estabelecimento comercial com estacionamento próprio. Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.



Figura 3: Folder da STTP com mudanças no tráfego e nos estacionamentos. Pesquisa de Campo – Abril, 2011.

1.2 – As Áreas Centrais

O que é evidenciado na Avenida Presidente João Pessoa, é que as atividades nela realizadas são voltadas para um amplo mercado regional ou abrangendo toda a cidade. Corrêa (1993) mostra que as atividades que se localizam na área central ...são aquelas que são capazes de transformar custos locacionais elevados e ampla acessibilidade em lucros maximizados... As outras atividades, que não requeriam nem suportavam uma localização central, localizam-se fora da Área Central.

O processo de centralização ao estabelecer a Área Central configurou-a de modo segmentado, com dois setores: de um lado o núcleo central (CBD) e a zona periférica do centro (zona de obsolescência). A cidade de Campina Grande conta com um CBD (Central Business District) que aos poucos vem perdendo suas características pretéritas em função do surgimento de zonas com características de periferias imediatas, subcentralidades, que atende às necessidades dos moradores da região tais como: Catolé (Shopping Boulevard), o Bairro da Prata (Clínicas de saúde), o Bairro da Liberdade (Centro Judiciário) além dos eixos formados pelas Avenidas Almirante Barroso, Floriano Peixoto, Severino Bezerra Cabral, Manoel Tavares e outras que acarreta o não deslocamento dessas pessoas para o centro. O que mais chama atenção em relação a essa mudança de comportamento é a comodidade que este tipo de negócio oferece já que muitas pessoas reclamam que o centro é muito “tumultuado” e os bairros são muito mais tranquilos, e oferecem a praticidade de estacionamentos e menos congestionamentos.

Conforme observa Corrêa (1993) o aparecimento dessa área central se deve as demandas espaciais do capitalismo em sua fase concorrencial, onde a localização central constituía-se em fator crucial na competição capitalista. A Área Central é assim, em grande parte, um produto da ação dos proprietários dos meios de produção e dos grandes comerciantes. Segundo Santos (1993) a tendência na atualidade da área central é a redefinição funcional. Aproveitando a citação supramencionada e mostrar que no caso específico da Avenida Presidente João Pessoa esta via que apresentava funções comerciais e residenciais foi se transformando em um eixo especializado no comércio atacadista com destaque para as estivas. Posteriormente a Avenida foi se setorizando em comércio bem especializado, tais como lojas de ferragens, materiais de construção, madeiras, bancos e nos anos 1990 as lojas de móveis e eletrodomésticos passaram a se concentrar na referida Avenida.

Na atualidade a Avenida concentra poucas moradias as quais se limitam a apartamentos, ocupados em sua maioria por estudantes. Tal fato faz com que esta Avenida apresente no período noturno pouco movimento de transeuntes e volta-se para uma função de território de prostituição. As figuras 4, 5, 6 e 7 ilustram essas tendências:



Fábio A. da S. Martins

Figura 4: Depósito da Central da Construção, antiga agência do Banco do Brasil (Serviço).
Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.



Fábio A. da S. Martins

Figura 5: Atualmente, Loja Central Elétrica (Comércio).
Pesquisa de Campo – Julho, 2011.



Fábio A. da S. Martins

Figura 6: Prédio da Avenida Presidente João Pessoa que em 2010 era comercial e Residencial (Financeira e apartamentos para alugar).
Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.

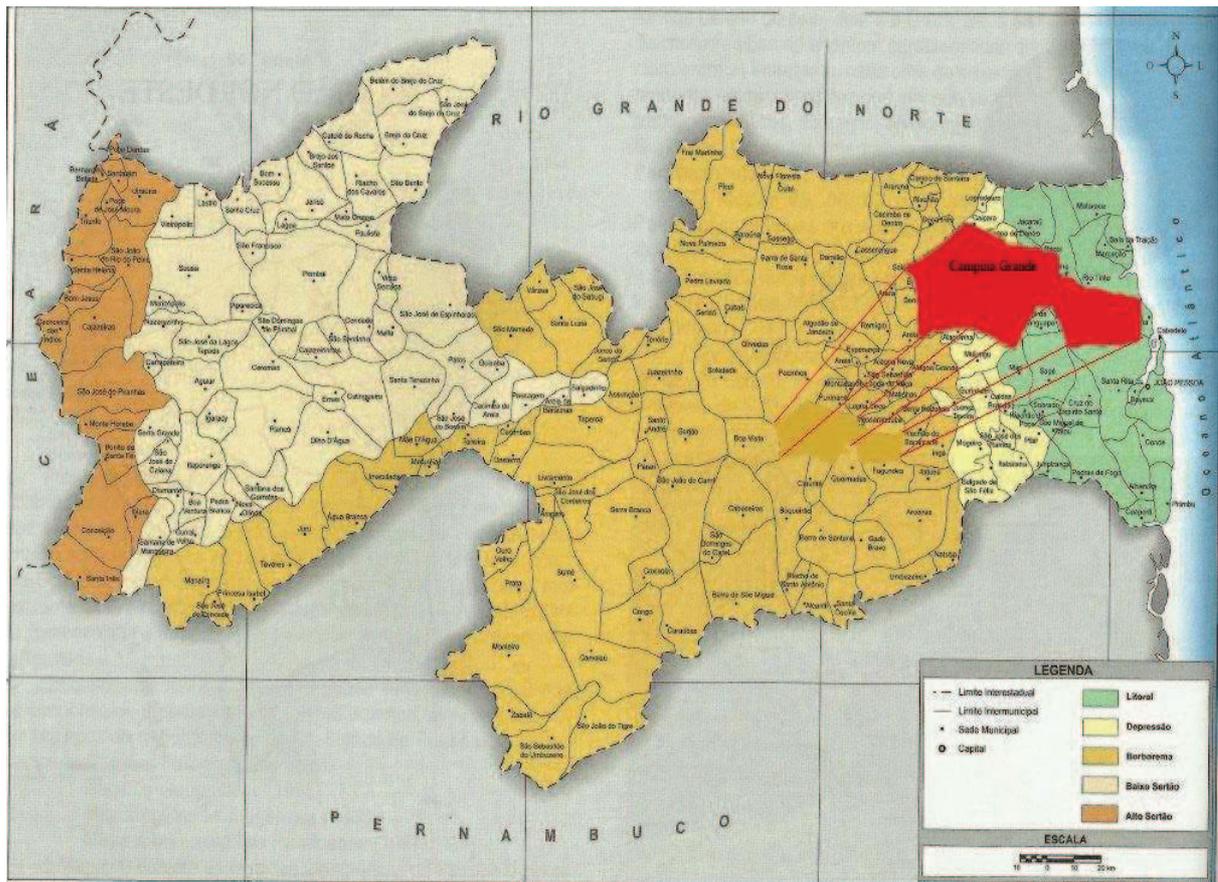


Fábio A. da S. Martins

Figura 7: Em 2011 passou a ser limitado apenas para o setor comercial.
Pesquisa de Campo – Abril, 2011.

2 - RESGASTE HISTÓRICO DA CIDADE DE CAMPINA GRANDE E O SURGIMENTO DA AVENIDA PRESIDENTE JOÃO PESSOA

O município de Campina Grande, mapa 1, cujas coordenadas geográficas são: 7° 12' 31.32" de latitude Sul e 35° 54' 46.44" de longitude Oeste do meridiano de Greenwich fica localizada no Estado da Paraíba. A urbanização da cidade tem, desde os primórdios, um forte vínculo com suas atividades comerciais e embora hoje ainda se constitua em um elemento importante de sua economia a cidade volta-se para os serviços. Primeiramente a cidade foi lugar de repouso para tropeiros, em seguida se formou uma grande feira de cereais (de destaque em todo o Nordeste). Posteriormente, a cidade deu um grande salto econômico devido às atividades tropeiras e ao crescimento da cultura do algodão, quando Campina Grande chegou a ser a segunda maior praça algodoeira do mundo. Atualmente, a cidade tem grande destaque no setor de informática com desenvolvimento de softwares.



Mapa 1: Mapa da Paraíba com destaque para o município de Campina Grande. (Adaptado)
Fonte: RODRIGUEZ (2002).

A Avenida Presidente João Pessoa está localizada no centro da cidade de Campina Grande – PB e tem no comércio a sua principal atividade. A Avenida sempre serviu de grande entreposto comercial, principalmente no auge do algodão, fato que impulsionou o crescimento econômico da cidade. Atualmente constitui uma das principais avenidas onde se concentram diversos estabelecimentos comerciais, os quais oferecem os mais variados serviços. Trafegam pela referida Avenida um elevado contingente de pessoas sejam elas moradoras da própria cidade ou de cidades adjacentes. O setor comercial e o bancário constituem os grandes atrativos responsáveis pela convergência dessas pessoas as quais realizam transações financeiras nas referidas agências sendo estas localizadas no início da Avenida e como consequência os transeuntes acabam por consumir os produtos oferecidos pelos comerciantes e ambulantes nela instalados. Conforme observa Câmara (1998, p. 90) foi através das modernizações trazidas pela estrada de ferro que a área urbana de Campina Grande se expande em direção a Rua das Areias¹, rua esta que surge vinculada a ligação de Campina Grande com o Sertão através da rodovia. Ainda de acordo com Câmara (1998, p. 94) nos fins dos anos de 1918 o bairro das Areias já estava formado sendo constituído de duas ruas: Rua Dr. João Leite², que começava na Praça do algodão e terminava na garagem grande e a Rua Monte Santo, que começava na Garagem Grande e terminava no cemitério das Boninas.

Até meados da década de 1930 a atual Avenida Presidente João Pessoa era denominada como Rua das Areias e, posteriormente, passou a ser chamada Rua Doutor João Leite e era de mão dupla. Teve o seu nome mudado para o que é hoje devido ao assassinato do Presidente (Governador) da Paraíba, João Pessoa, quando houve uma grande comoção que tomou conta do Estado, sendo fator decisivo para que a antiga rua Dr. João Leite fosse renomeada em homenagem ao ex-governador morto em 1930.

A Art Decó, tipo de arquitetura iniciada na administração do Prefeito Vergniaud Wanderley antes da Segunda Guerra Mundial, não poderia deixar de influenciar os prédios da Avenida Presidente João Pessoa e sem critérios preservacionistas acabou por derrubar a maioria dos prédios remanescentes do Período Colonial para poder ceder lugar ao novo estilo arquitetônico. A figura 8 ilustra como era a Avenida na década de 1920 enquanto que a figura 9 exemplifica um prédio com o estilo da Art Decó que refletem o processo de modernização urbana em Campina Grande.

¹ - Primeiro nome da Avenida Presidente João Pessoa;

² - Segundo nome da Avenida Presidente João Pessoa.



Figura 8: Rua Dr. João Leite em 1929 (Atual Avenida Presidente João Pessoa)
 Fonte: www.cgretalhos.blogspot.com.



Figura 9: Prédio do Banco Real com influência arquitetônica da Art Decó.
 Pesquisa fotográfica de Campo em Dezembro de 2010.

Nos dias atuais há uma ausência de política de preservação do patrimônio arquitetônico que não incluiu a Avenida Presidente João Pessoa no Projeto Campina Decó, esse estilo arquitetônico que inicia o apogeu econômico da cidade também tende a desaparecer . As figuras 4, 5, 6 e 7 na página 10 ilustram bem esse descaso com a preservação da Art Decó na Avenida.

3 - O ESPAÇO DA PESQUISA

3.1 - Localização e Representação Cartográfica

A Avenida Presidente João Pessoa está localizada no Centro de Campina Grande – PB. Rua de mão única no sentido bairro centro e com aproximadamente um quilômetro de extensão. A mesma se inicia no fim da Rua Marquês do Herval e se finda na Rua Quintino Bocaiúva. É cortada pelas ruas Miguel Barreto, Bartolomeu Gusmão, Índios Cariris, Siqueira Campos, Antenor Navarro, Antônio Francisco Silva e a João da Silva Pimentel. A localização da Avenida Presidente João Pessoa está representada na figura 10:

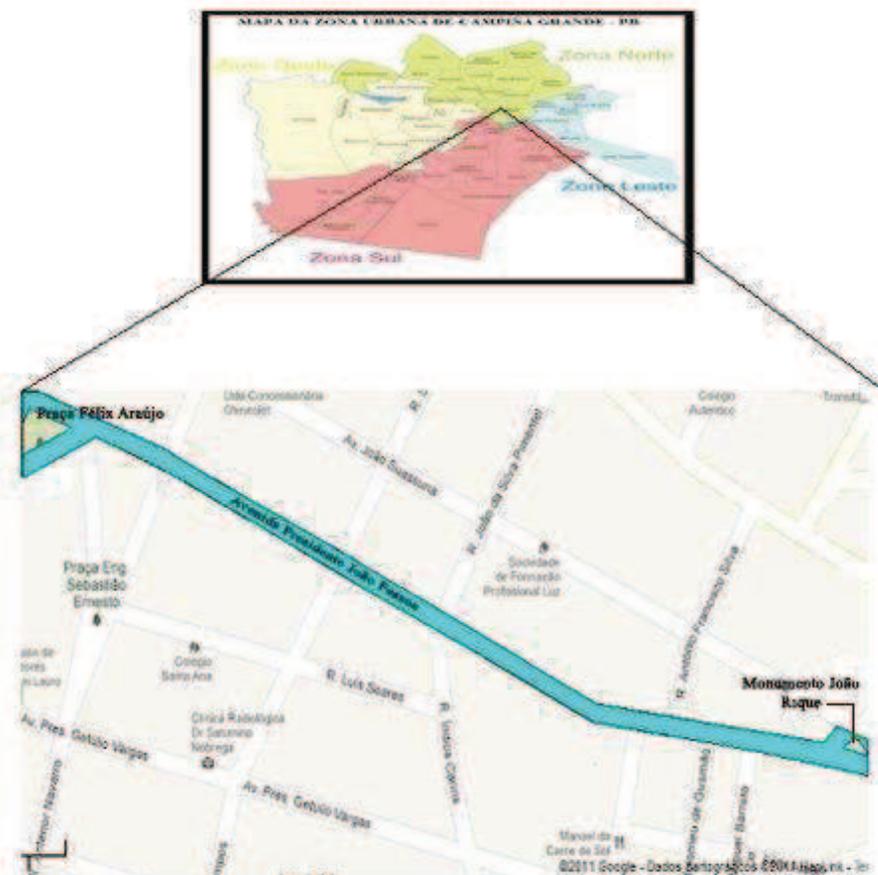


Figura 10: Croqui da Avenida Presidente João Pessoa, Centro – Campina Grande – PB (Adaptado)
Fonte: <http://maps.google.com.br/maps?hl=pt-BR&tab=w1>.

3.2 - Perfil Demográfico e Econômico

Em termos demográficos a Avenida Presidente João Pessoa é composta por alguns moradores locais estabelecidos na Avenida ao longo dos prédios, pelos seus frequentadores usuais classificados como comerciários e os consumidores de Campina Grande ou oriundos de cidades circunvizinhas. Uma das características, em termos econômicos, é que esta Avenida esteve ligada ao comércio formal assim como a cidade de Campina Grande em si. No Quadro 1 e nos Gráficos 1 e 2, podemos identificar as atividades encontradas na Avenida Presidente João Pessoa.

Descrição	Quantidade
Lojas de Materiais de Construção	12
Lojas de Materiais Elétricos	12
Lojas de Móveis	07
Lojas de Eletrodomésticos	14
Lojas de Tintas	08
Lojas de Ferragens	06
Papelarias	02
Bancos	04
Restaurantes	08
Lojas de Materiais Agrícolas	07
Lojas de Auto-Peças e Serviços	10
Vidraçarias	03
Lojas de Plásticos e Tecidos	05
Loja de Jóias	01
Loja de Bijuterias	01
Casas de Bingo	03
Centro Automotivo	01
Lojas de Venda de Carros	08
Madeireiras	05
Borracharias e Venda de Pneus	10
Oficinas Mecânicas	03
Capotaria	01
Loja de Gás Industrial	01
Loja de Óleo Industrial	01
Loja de Motos – Peças e Serviços	01
Sucata	01
Praça e Rádio	01
Depósitos de Lojas	10
Lojas de Importados	04
Loja de Materiais de Escritório	01
Autorizadas Para Consertos em Geral	03
Lojas de Colchões	08
Loja de Artigos de Chocolate	01
Financeiras	03
Prédios com Apartamentos para Alugar	06
Loja de Materiais de Corte e Costura	01
Consultório Odontológico	01
Loja de Sapatos	01
Vendedores Ambulantes e Fiteiros Fixos	51
Total	228

Quadro 1: Atividades encontradas na Avenida Presidente João Pessoa (2011).

Fonte: Pesquisa de campo – Abril, 2011.

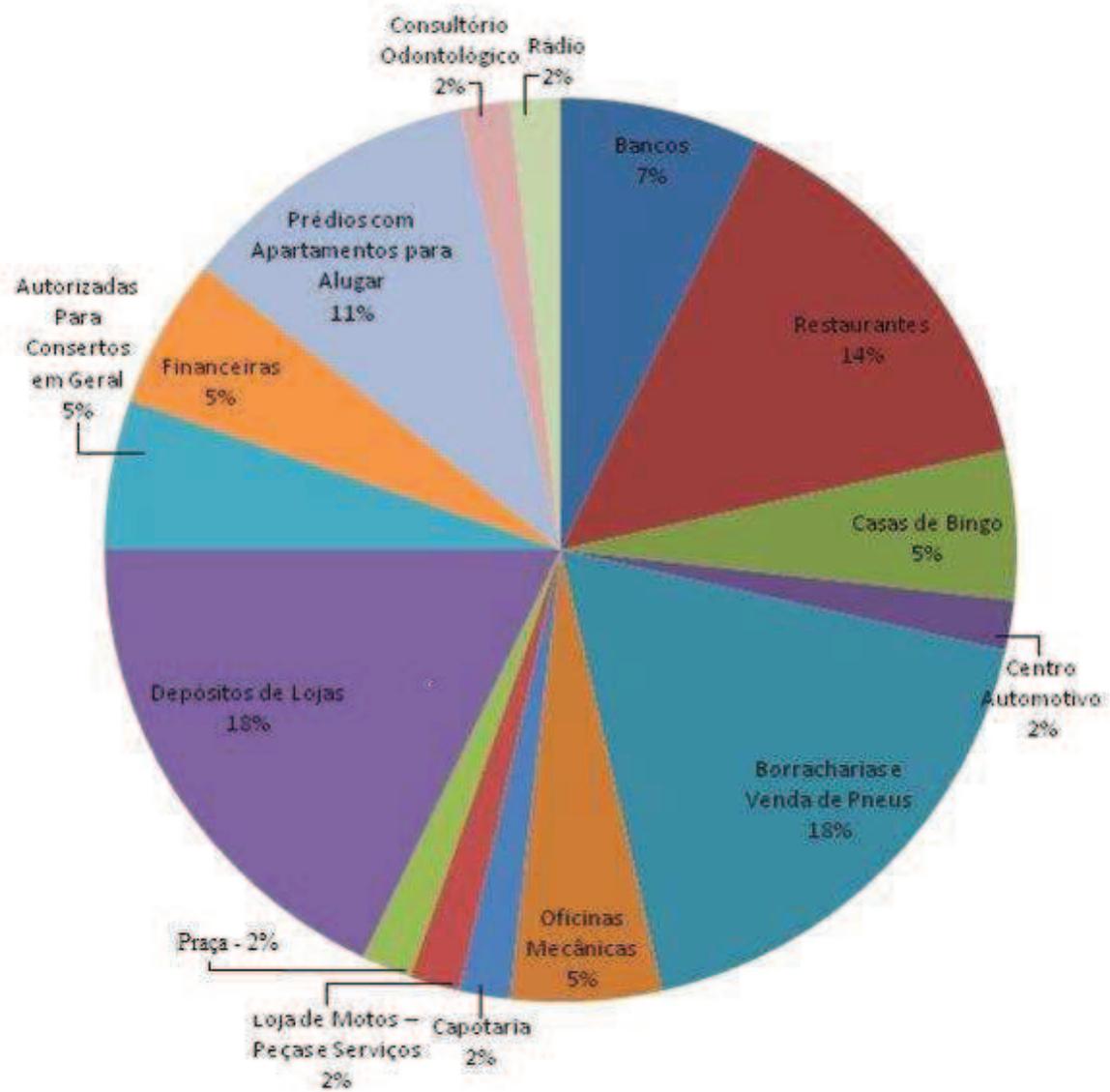


Gráfico 1: Tipos de serviços encontrados na Avenida Presidente João Pessoa, Centro - Campina Grande – PB. Pesquisa de campo - Abril, 2011.

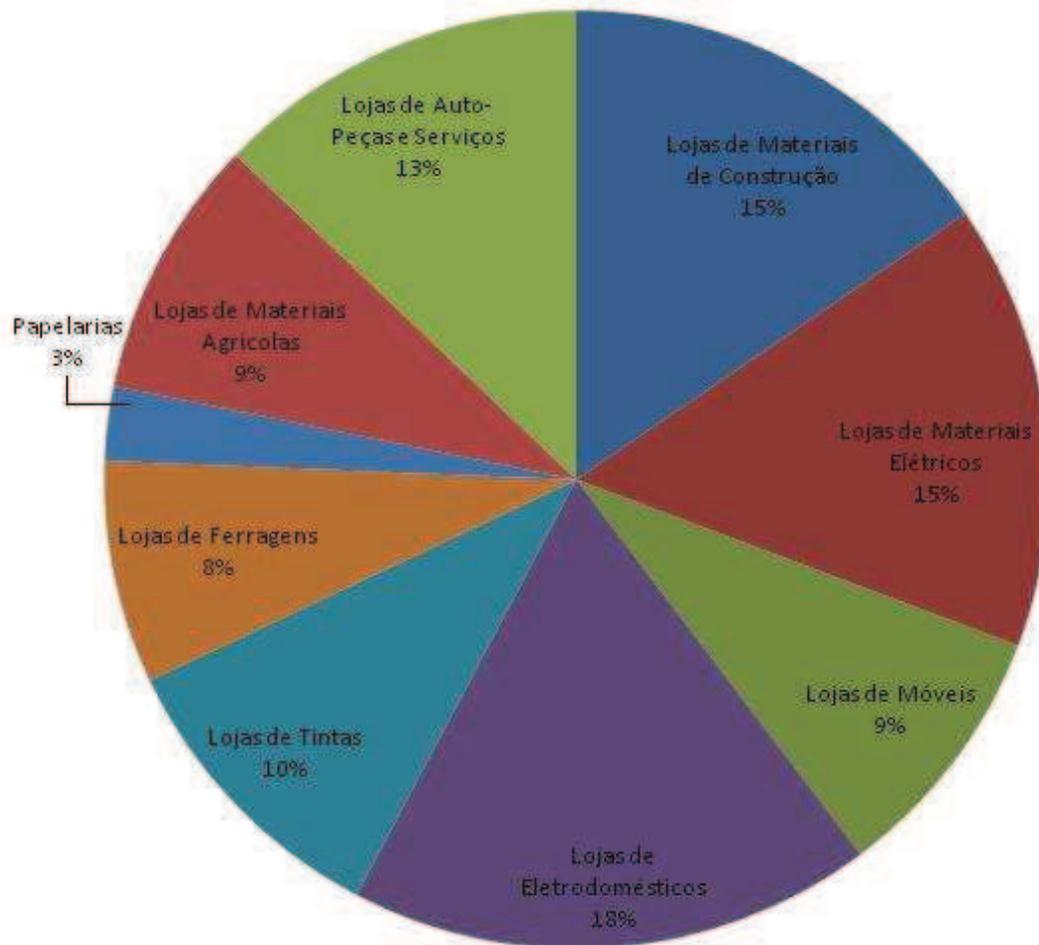


Gráfico 2: Tipos de comércio encontrados na Avenida Presidente João Pessoa, Centro - Campina Grande – PB. Pesquisa de campo - Abril, 2011.

O trabalho informal é outra característica que pode tanto indicar uma estratégia de sobrevivência face à perda de uma ocupação formal, como uma opção de vida de alguns segmentos de trabalhadores que preferem desenvolver o seu "próprio negócio". A diferença entre o aumento populacional e a oferta de empregos formais no comércio e na indústria criam uma nova atividade na referida Avenida, segundo Barros (1987) o crescimento da atividade informal torna-se notório em Campina Grande na década de 80 onde as ruas centrais da cidade vão sendo invadidas pelos camelôs, “Tal tipo de comércio se espalhava pelas ruas centrais da cidade, como ruas João Pessoa, Maciel Pinheiro, Cardoso Vieira, entre outras”. No Gráfico 3 pode-se observar que os ambulantes são uma parte bem significativa na Avenida:

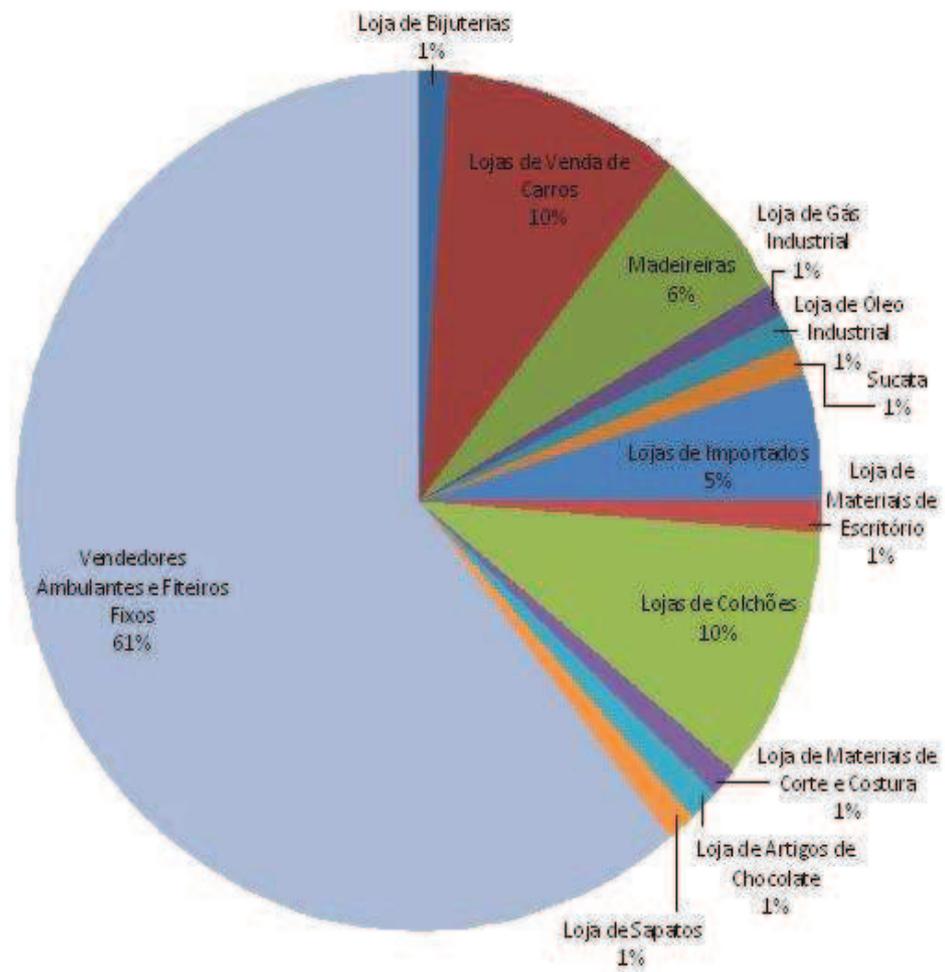


Gráfico 3: Tipos de comércio encontrados na Avenida Presidente João Pessoa, Centro - Campina Grande - PB. Pesquisa de campo - Abril, 2011.

A Associação Comercial de Campina Grande (ACCG) não desenvolve trabalhos com este segmento e o Sebrae não possui projeto de capacitação para o mesmo, pois é prática da entidade incentivar a legalização dos informais para depois fornecer apoio nas áreas de tecnologia, inovação e segurança alimentar.

Pode-se observar os estabelecimentos comerciais e de serviços ao longo da Avenida nas figuras 11, 12, 13 e 14:



Fábio A. da S. Martins.

Figura 11: Loja de móveis e eletrodomésticos (Comércio) no início da Avenida Presidente João Pessoa. Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.



Fábio A. da S. Martins.

Figura 12: Loja de peças e serviços (Serviço), no fim da Avenida Presidente João Pessoa. Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.



Fábio A. da S. Martins.

Figura 13: Bancos (Serviço) e Ambulantes (Comércio informal), no início da Avenida Presidente João Pessoa. Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.



Fábio A. da S. Martins.

Figura 14: Borracharias (Serviço), no fim da Avenida Presidente João Pessoa. Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.

Mudanças importantes na infra-estrutura econômica e nos demais aspectos viriam a ocorrer no início do século XX, a partir do advento da ferrovia, com o transporte mais acessível e em larga escala de mercadorias, permitindo uma significativa mudança na economia local, estando incluída nesse processo a Avenida Presidente João Pessoa, pode-se analisar a mudança estrutural ocorrida no seu início através das figuras 15, 16, 17 e 18:



Figura 15: Na década de 20 a antiga Praça do Relógio situava-se onde hoje se encontra o Monumento à João Rique, na confluência da Avenida Presidente João Pessoa, Marquês do Herval, Sete de Setembro e João Suassuna.
Fonte: www.cgretalhos.blogspot.com



Figura 16: Monumento em homenagem à João Rique que substituiu a antiga Praça do Relógio.
Pesquisa de Campo - Abril, 2011.

Fábio A. da S. Martins.

As mudanças econômicas que ocorrem na Avenida são sempre uma constante, ocorrem a substituição de lojas que deixaram de existir por outras, como pode-se observar nas figuras 17 e 18:



Figura 17: Antiga Rede Móveis fechada em 2009.
Pesquisa de Campo – Dezembro, 2010.

Fábio A. da S. Martins.



Figura 18: Loja Rabelo de eletrodomésticos e móveis em 2011.
Pesquisa de Campo – Abril, 2011.

Fábio A. da S. Martins.

Além dessa gama de opções e serviços que a particulariza, a Avenida Presidente João Pessoa possui uma área de lazer que é pouco visitada pelos frequentadores daquela região como mostra a figura 19:



Fábio A. da S. Martins.

Figura 19: A Praça Félix Araújo situa-se no término da Avenida Presidente João Pessoa.
Pesquisa de campo – Dezembro, 2010.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A comodidade juntamente com a possibilidade de menores custos para a instalação de estabelecimentos comerciais nas áreas mais afastadas do centro criou a relação das pessoas de reduzirem seus gastos com transportes, estacionamentos e ao comerciante em si a oferecer preços mais atrativos para a nova clientela. As relações com as áreas centrais do campo imediato passa a ser uma constante e uma necessidade.

Santos (1988) tem insistentemente chamado a atenção para a idéia do espaço habitado como um "meio geográfico artificial" composto por "fixos e fluxos", os fixos cada vez mais constituídos por "objetos técnicos". Os centros comerciais passaram a perder a importância que tinham em função do crescimento vertical e horizontal ocasionando a decadência econômica da área central, resultando em prédios fechados, ruas centrais com baixo fluxo de clientes, entre outros aspectos.

O estudo mostrou que mesmo com o deslocamento de algumas atividades comerciais e de serviços da área central para os bairros e a escassez de estacionamentos na Avenida Presidente João Pessoa, essa tão importante Avenida continua a apresentar dinamismo para a cidade de Campina Grande. Durante os estudos foi visto que com o desenvolvimento do comércio das cidades abrangidas por Campina Grande ocorreu de fato algumas mudanças na organização espacial ao longo da Avenida, mas nada que pudesse comprometer por completo as transações comerciais entre consumidores locais e não-locais. Um fator que chama atenção é que quando um estabelecimento se fecha outro reabre com mais dinamismo para tentar superar os seus concorrentes. A Avenida Presidente João Pessoa continua tendo um comércio relativamente forte, continuando assim a impulsionar o desenvolvimento comercial da Rainha da Borborema.

Desta forma pode-se constatar que o que ocorre na Avenida Presidente João Pessoa é uma reestruturação funcional para atender a nova dinâmica do comércio e do consumo e não um espaço em crise como supunha-se inicialmente.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANDRADE, Manuel Correia de. **Geografia Econômica**, 8ª ed. São Paulo: Atlas, 1986.

CÂMARA, Epaminondas. **Datas Campinenses**. Campina Grande; Caravela, 1998.

CLARK, David. **Introdução à Geografia Urbana**, 2ª ed. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil S.A, 1991.

CORRÊA, Roberto Lobato. **O Espaço Urbano**, 2ª ed. São Paulo: Ática, 1993.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE
Memorial Urbano de Campina Grande. Paraíba:/ Prefeitura Municipal de Campina Grande. Campina Grande: A União, 1996, 281 p.

BARROS, Nilson Croácia de. **O Pequeno Comércio no Interior do Nordeste do Brasil**. Estudo sobre o Comércio Ambulante na Cidade de Campina Grande. Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas da Universidade de São Paulo 1987.

SANTOS, Milton. **Técnica, Espaço, Tempo, Globalização e Meio Ambiente Técnico Científico – Informacional**. Hucitec. ed. 3ª São Paulo 1993.

SANTOS, Milton. **Metamorfose do Espaço Habitado, Fundamentos Teórico e Metodológico da Geografia**. Hucitec. São Paulo 1988.

RODRIGUEZ, Janete Lins. **Atlas Escolar da Paraíba**. 3ª ed. João Pessoa: Grafset, 2002, 112p.

Disponível em <<http://maps.google.com.br/maps?hl=pt-BR&tab=wl>>. Acesso em: 01 de Agosto de 2011;

Disponível em <<http://www.interjornal.com.br/noticia>>. Acesso em: 05 Junho de 2011.

Disponível em <<http://www.cgretalhos.blogspot.com>>. Acesso em: 14 de Maio de 2011.